FR

ThirtyOne[31]

MANUEL D'ENTRETIEN

LEXIQUE

Merci de lire attentivement ce manuel avant d'utiliser votre vélo **ThirtyOne**[31]***. Une utilisation incorrecte peut entrainer des risques graves pour l'utilisateur. Pour le réglage et l'entretien de certains composants, veuillez vous reporter à ce manuel fourni avec votre vélo ou demander conseils à votre revendeur*** **ThirtyOne**[31] ***agréé.***

La pratique du vélo comporte des risques à ne pas ignorer. Nous vous conseillons de toujours porter un casque et de vous rendre visible des autres usagers de la route. En cas de chute, veuillez vous rendre chez votre revendeur **ThirtyOne**[31] ***pour un diagnostique complet avant de pouvoir ré-utiliser votre vélo.***

CHAPITRES

1. AVANT PROPOS
A chaque type de vélo son utilisation.
2. CONSIGNES DE SECURITE
3. REGLAGES ET POSITION DE CONDUITE
3.1 Réglage de selle
3.2 Réglage du guidon
3.3 Réglage de la potence
3.4 Réglage des roues par blocage standard
3.5 Réglage des roues par blocage Gravity
3.6 Réglage des dérailleurs et commandes
3.7 Réglage du moyeu à vitesses intégrées Sram G8
3.8 Réglage des freins
3.9 Réglage des tendeurs élastiques
3.10 Pneumatiques et roues
3.11 Installation du porte bagage avant
3.12 Tension de la chaine
3.13 Couples de serrage.
4. MAINTENANCE
4.1 Partie cycle
4.2 Batterie et moteur Sram E-matic
5. SYSTEME D'ASSISTANCE ELECTRIQUE STRAM
5.1 Avertissements
5.2 Installation de la roue
5.3 Installation de la batterie
5.4 Recharger la batterie
5.5 Indicateurs par LED de la batterie
5.6 Spécifications batterie et moyeu
5.7 Indicateurs par LED et alertes sonores
5.8 Première sortie
5.9 Maintenance batterie et moteur
5.10 Dépannage
6. CONDITIONS DE GARANTIE ET SERVICE APRES VENTE
7. PROCEDURE D'APPLICATION DE LA GARANTIE
8. CARNET D'ENTRETIEN
9. ENREGISTRER VOTRE VELO

1. AVANT PROPOS

Vous avez choisi un vélo de la gamme ThirtyOne[31] et nous tenons à vous remercier pour votre confiance. L'équipe ThirtyOne[31] a mis toute sa passion à concevoir des vélos urbains d'exception qui vous suivront pendant de nombreuses années.

L'ensemble de nos produits sont "CONFORMES AUX EXIGENCES DE SECURITE".

A chaque type de vélo son utilisation:

Il est important de bien déterminer l'utilisation que vous allez faire de votre vélo afin de sélectionner le modèle qui correspond le mieux à votre pratique et à vos attentes. ThirtyOne[31] a développé une gamme de produits répondant à des utilisations différentes.

L'utilisation de votre vélo en dehors du cadre de pratiques définies ci dessous peut entrainer des défaillances graves de votre vélo, un risque pour l'utilisateur et une restriction des conditions de garantie.

Debut E-matic:

Le ThirtyOne[31] Debut E-matic est notre modèle à assistance électrique. Il s'adresse à des utilisateurs à la recherche d'un mode de déplacement à la fois simple, performant et nécessitant un effort physique limité grâce à l'assistance électrique. Parfait pour les déplacements du quotidien en milieu urbain, il peut être utilisé sur routes goudronnées, pavées ou pistes cyclables. Une utilisation sur routes gravillonnées ou non pavées devra rester occasionnelle. Son terrain de jeu de prédilection est la ville.

La géométrie du cadre est conçue pour des utilisateurs de 1,50m à 1,90 environ. Dans tous les cas il est important de vérifier avec votre revendeur agréé qu'il convient à votre morphologie.

Le Debut E-matic est conçu pour des utilisateurs de 100kg maximum.

Le porte-bagages avant du Debut E-matic répond à la norme EN 14872 et permet de transporter des charges allant jusqu'à 10kg.

Le Debut E-matic répond aux normes EN14764 (bicyclettes utilisées sur la voir publique) et à la norme EN15194 (Cycles à assistance électrique).

Debut G8:

Le ThirtyOne[31] Debut G8 est notre modèle urbain sans assistance électrique. Il s'adresse à des utilisateurs à la recherche d'un mode de déplacement à la fois simple, performant et pratique. Parfait pour les déplacements du quotidien en milieu urbain, il peut être utilisé sur routes goudronnées, pavées ou pistes cyclables. Une utilisation sur routes gravillonnées ou non pavées devra rester occasionnelle. Son terrain de jeu de prédilection est la ville.

La géométrie du cadre est conçue pour des utilisateurs de 1,50m à 1,90 environ. Dans tous les cas il est important de vérifier avec votre revendeur agréé qu'il convient à votre morphologie.

Le Debut G8 est conçu pour des utilisateurs de 100kg maximum.

Le porte-bagages avant du Debut G8 répond à la norme EN 14872 et permet de transporter des charges allant jusqu'à 10kg.

Le Debut G8 répond à la norme EN14764 (bicyclettes utilisées sur la voie publique).

Il est tout à fait possible de transformer par la suite votre Debut G8 en Debut E-matic. En effet, si vous souhaitez avoir une assistance électrique,* ThirtyOne[31] *propose un kit évolutif composé

du porte-bagages avant, de la batterie et de la roue arrière de son grand frère E-matic. N'hésitez pas à contacter votre revendeur* ThirtyOne[31] *pour plus d'informations.

2. CONSIGNES DE SECURITE

Votre ThirtyOne[31] a été spécialement réglé et préparé par l'un de nos revendeurs agréés afin de vous garantir un maximum de plaisir et cela en toute sécurité. Avant de monter en selle, merci de lire attentivement ce manuel et de respecter scrupuleusement les consignes ci dessous.

- Tout d'abord, même si votre vélo vous est livré réglé et prêt-à-rouler, après les premières utilisations, il est obligatoire de rendre visite à votre revendeur de cycle agréé ThirtyOne afin que celui-ci effectue une révision complète validant la garantie.

- Le port du casque, de gants et d'une tenue vestimentaire adaptée aux conditions climatiques et à l'activité que vous pratiquez est fortement conseillé. Lorsque vous circulez sur route, veillez à vous rendre visible aux autres usagers en vous équipant de systèmes réfléchissants.

- Votre vélo est équipé d'un dispositif d'éclairage avant et arrière afin de pouvoir rouler de nuit en toute sécurité. Tout comme les catadioptres, les dispositifs d'éclairage sont des éléments de sécurité qui permettent au cycliste d'être vu par les autres usagers. En cas de dysfonctionnement des systèmes d'éclairage veuillez contacter votre revendeur au plus vite et ne roulez pas de nuit.

- Le fait de circuler sur la voie publique implique de votre part que vous vous conformiez au code de la route en vigueur dans le pays.

- Nos modèles électriques vous permettent de rouler confortablement jusqu'à 25 km/h et cela sans forcer, même sur un parcours montants. Les autres usagers de la route peuvent être surpris par ces vitesses inhabituelles pour un vélo ; veillez à bien anticiper leurs réactions et à rester maître de votre vélo.

- Les motorisations équipant nos vélos ont été sélectionnées pour leur douceur et leur performance. Il est prudent de s'exercer une première fois sur une route dégagée afin de ressentir le phénomène d'accélération de l'assistance et bien appréhender son fonctionnement.

- Tous nos modèles sont proposés avec des freins à disque. Gage de sécurité, ceux ci demandent une période d'adaptation afin de s'habituer à leur puissance.

- Après tout changement de pneumatiques, de pédales, de manivelle ou de fourche, vous devez vérifier que vous disposez toujours d'un espace suffisant entre vos orteils et la roue avant.

- Il est conseillé de remplacer toute pièce usée par une pièce de même origine, votre vélo n'ayant été testé qu'avec ces composants.

- Il convient de ne pas dépasser les poids maximum autorisés sur le porte-bagages avant (maximum 10kg).

- Pour des raisons de sécurité, il est formellement interdit d'effectuer toute modification sur le cadre ou le porte-bagages.

- Les réflecteurs et les feux de doivent pas être occultés par des bagages fixés sur le porte-bagages.

3. REGLAGES ET POSITION DE CONDUITE

Avant d'utiliser votre ThirtyOne[31], il est essentiel de régler celui ci en fonction de votre morphologie. Vous pouvez demander à votre revendeur agréé d'effectuer ces opérations ou bien de suivre les indications suivantes.

3.1 Réglage de selle:

Une selle bien réglée est gage de confort et permet un pédalage efficace. Nos produits sont équipés de selles ergonomiques mais un réglage précis permettra un confort optimal.

Inclinaison de selle:

Le premier point à vérifier est l'inclinaison de la selle. Le réglage le plus fréquemment utilisé est la position horizontale ou très légèrement inclinée en arrière. Ce réglage permet de placer le point de contact sur la partie la plus rembourrée de la selle sans pour autant glisser en arrière. Les femmes peuvent éventuellement baisser légèrement le bec de selle. Ce réglage évite d'éventuelles irritations sur le bec de selle tout en gardant le point de contact sur la partie rembourrée de la selle.

Hauteur de selle:

La hauteur de selle est un autre paramètre important. Placer votre talon sur la pédale et positionner celle ci au plus près du sol dans le prolongement du tube de selle. Dans cette position, votre jambe doit être parfaitement tendue et vous devez pouvoir tourner les manivelles en arrière sans avoir à vous déhancher. Pour une utilisation plus confortable, vous pouvez éventuellement baisser légèrement votre hauteur de selle afin d'avoir les jambes un peu plus fléchies.

Serrage de selle par collier rapide:

Pour régler la hauteur de selle, desserrez le blocage rapide, positionnez la tige de selle au niveau désiré sans dépasser le repère minimum d'insertion gravé, puis resserrez le blocage rapide. Si le serrage à fournir est trop important, ajustez la force de serrage en jouant sur l'écrou situé de l'autre côté du levier.

Serrage de selle par collier à vis:

Pour régler la hauteur de selle, desserrez la vis de serrage présente sur le collier à l'aide de la clé adéquate, positionnez la tige de selle au niveau désiré, sans dépasser le repère minimum d'insertion gravé, puis resserrez le collier.

Ne jamais dépasser le repère maximum de hauteur gravé sur la tige de selle. Si le réglage adéquat vous impose de dépasser cette limite, optez pour une taille de cadre plus grande.

3.2 Réglage du guidon :

Inclinaison, position des commandes, écartement des leviers de freins.

Pour régler l'inclinaison du guidon, la position des commandes ou l'écartement des leviers de freins, il suffit de desserrer les vis de serrage correspondantes et de les ajuster de manière à ce que les leviers de freins ou autres composants viennent naturellement se positionner dans le prolongement des avant-bras, sans que les poignets se cassent. Une fois la position idéale trouvée, resserrez fermement les vis correspondantes.

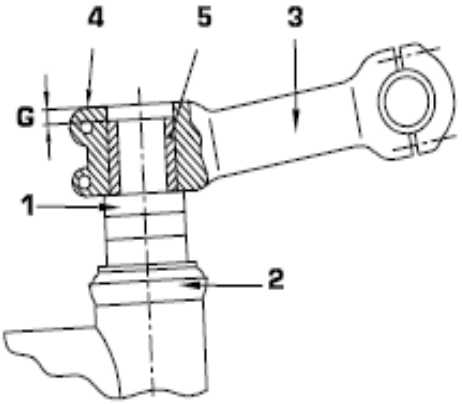
Cependant si vous pensez que la position de ces commandes n'est pas adaptée à votre morphologie, demandez à votre détaillant agréé ThirtyOne[31] d'effectuer les réglages nécessaires.

3.3 Réglage de la potence:

Nos vélos sont équipés de potences « Aheadset » - Potences serrées autour du pivot de fourche.

Ces potences ne sont réglables en hauteur que par l'ajout ou la suppression de cales de réglage (repère1 - figure ci-dessous) entre le jeu de direction (repère 2) et la potence (repère 3). Pour cette opération contactez votre revendeur spécialisé.

Vous devez cependant vérifier que la distance entre le haut de la potence (repère 4) et le haut du pivot (repère 5) doit être inférieure à 5 mm (distance G).



3.4 Réglage des roues par blocage standard:

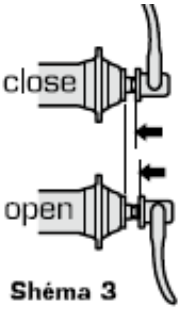
Les systèmes de blocage rapide sont également utilisés pour le montage des roues.

Ils se règlent de la même manière (voir schéma 3-4).

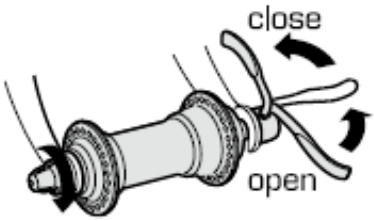
Ne serrez jamais l'axe dans le bras inférieur à l'aide d'un autre outil.

Un serrage trop important peut endommager l'axe ainsi que le bras inférieur.

De la saleté et des dépôts peuvent s'accumuler dans les ouvertures des pattes.
Contrôlez cette zone et nettoyez-la chaque fois que la roue doit être remise en place. Des accumulations peuvent compromettre la tenue de l'axe, ce qui exposerait le cycliste à des risques de blessures graves, voire fatales.



Shéma 3



Shéma 4

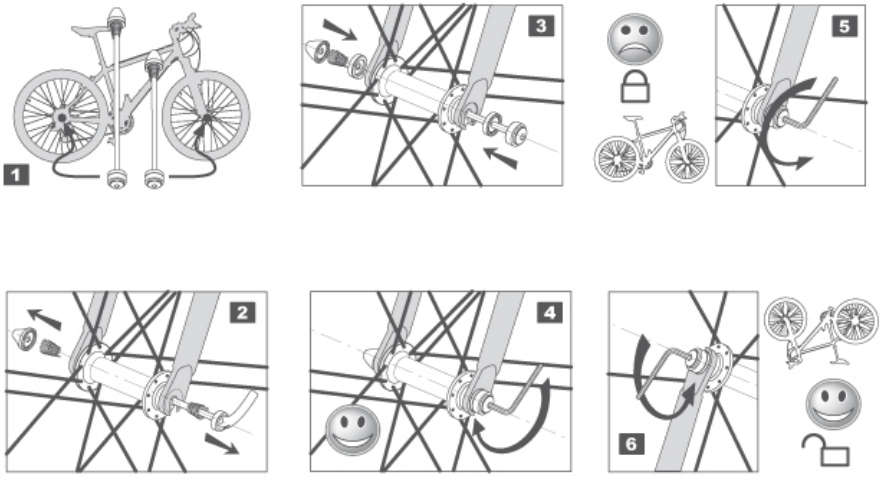
Un blocage rapide monté de façon incorrecte peut représenter un danger. Demandez à votre revendeur agréé* ThirtyOne[31] *de vous enseigner les opérations de montage et de démontage des roues. Nous vous conseillons fortement de vérifier le serrage de vos blocages rapides avant chaque sortie.

Lors du démontage de la roue avant, bien déconnecter la fiche de la dynamo avant de retirer la roue pour éviter d'endommager la fiche. Veuillez vous reporter à la notice du moyeu dynamo en cas de doute.

3.5 Réglage des roues par blocage Gravity:

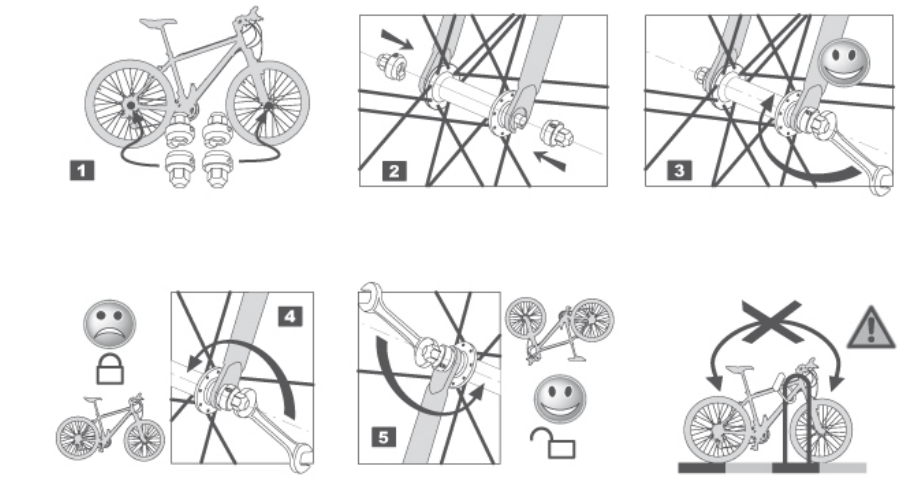
Vous trouverez ci dessous les procédures de montage/démontage pour les écrous et serrages Gravity. Quand votre vélo est posé sur ses deux roues il est simplement impossible de desserrer les écrous! Votre vélo doit être mis à l'envers pour pouvoir desserrer les roues (position impossible quand votre vélo est attaché à un point fixe). Pas de clé spécifique requise, une clé plate standard de 15mm ou une clé Allen standard de 5mm suffit (selon type de serrage Gravity), plus besoin de retirer sa roue avant si l'on laisse son vélo en stationnement, plus de mains graisseuses!

Wheelguard Gravity



Lors du démontage de la roue arrière, bien déconnecter le connecteur du moyeu E-matic avant de retirer la roue pour éviter de l'endommager. Veuillez vous reporter à la notice du moyeu E-matic en cas de doute.

Wheelguard Gravity Nuts



Lors du démontage de la roue avant, bien déconnecter la fiche de la dynamo avant de retirer la roue pour éviter d'endommager la fiche. Veuillez vous reporter à la notice du moyeu dynamo en cas de doute.

3.6 Réglage des dérailleurs et commandes :

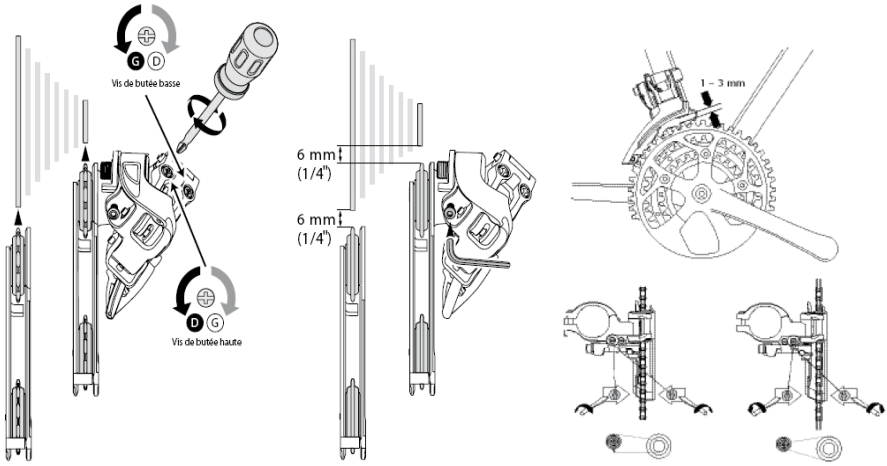
Votre vélo a été réglé lors de son assemblage dans nos locaux en France et vérifié par votre revendeur agréé ThirtyOne[31]. Cependant si vous constatez un problème de réglage, vous pouvez effectuer les opérations suivantes pour ajuster votre dérailleur :

Dérailleur Arrière Classique (voir schéma plus bas):

a) dévissez la vis serre-câble,
b) utilisez les vis de butée pour ajuster les positions extrêmes,
c) placez votre dérailleur et votre chaîne sur le petit pignon, faites de même avec votre commande de vitesse. Tendez votre câble et serrez la vis serre-câble. Vous pouvez alors ajuster la tension du câble plus finement à l'aide de la molette placée sur votre dérailleur ou sur vos manettes.

Dérailleur avant classique (voir schéma plus bas):

a) dévissez la vis serre-câble.
b) ajustez la hauteur en desserrant la vis du collier de dérailleur pour arriver à la position illustrée par le schéma suivant.
c) ajustez la butée basse en positionnant la chaîne sur le petit plateau et le grand pignon, ajustez la butée haute en positionnant la chaîne sur le grand plateau et le petit pignon.
d) positionnez la chaîne et la manette sur le petit plateau, tendez puis serrez votre câble. Vous pouvez alors ajuster la tension du câble plus finement à l'aide de la molette placée sur la manette.



Pour de plus amples informations, reportez vous à la documentation du constructeur fournie avec votre vélo ou contactez votre revendeur.

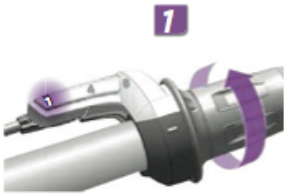
3.7 Réglage du moyeu à vitesses intégrées Sram G8:

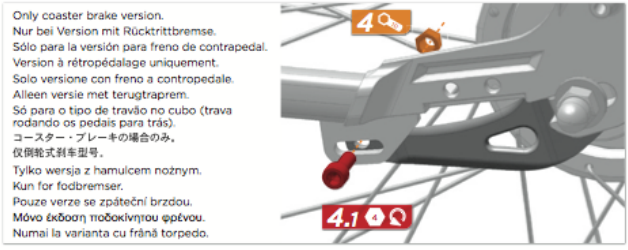
Outils nécessaires:

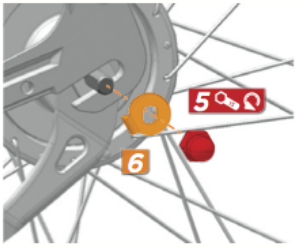
Lexique couleur:

Retirer Régler Valeur de couple Installer

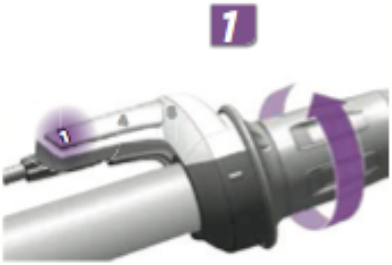
Démontage de la roue:

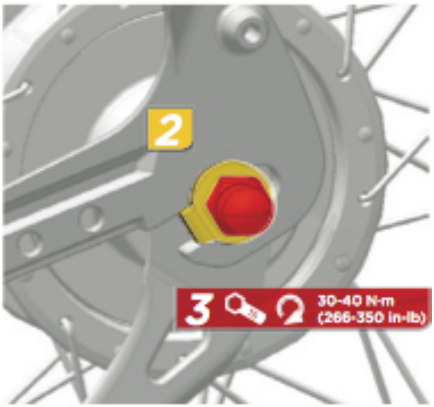


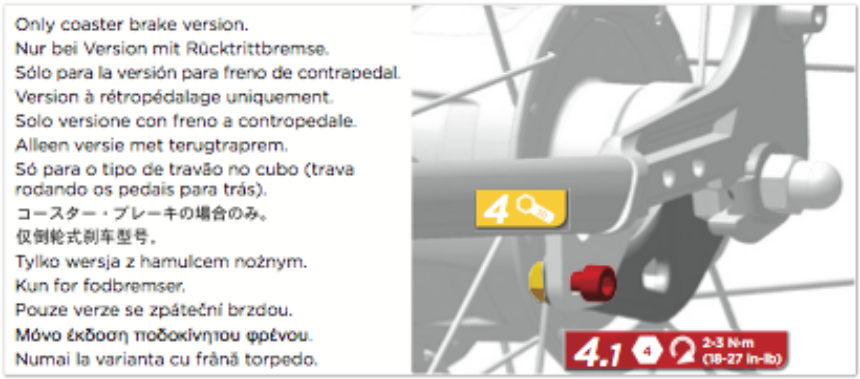

Only coaster brake version.
Nur bei Version mit Rücktrittbremse.
Sólo para la versión para freno de contrapedal.
Version à rétropédalage uniquement.
Solo versione con freno a contropedale.
Alleen versie met terugtraprem.
Só para o tipo de travão no cubo (trava rodando os pedais para trás).
コースター・ブレーキの場合のみ。
仅倒轮式刹车型号。
Tylko wersja z hamulcem nożnym.
Kun for fodbremser.
Pouze verze se zpáteční brzdou.
Μόνο έκδοση ποδοκίνητου φρένου.
Numai la varianta cu frână torpedo.
4
4.1

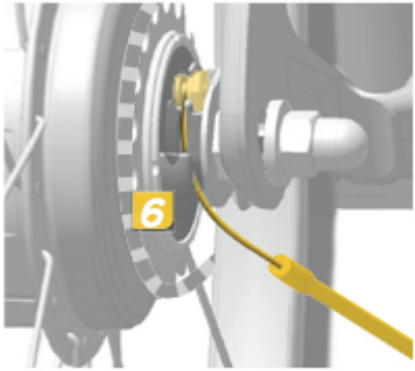


Montage de la roue:



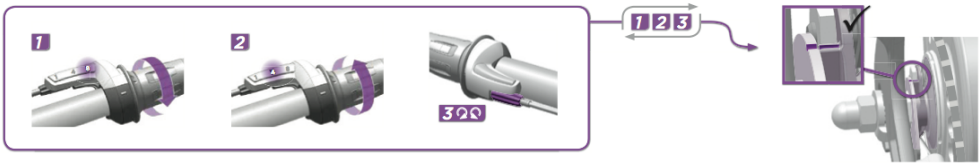



Only coaster brake version.
Nur bei Version mit Rücktrittbremse.
Sólo para la versión para freno de contrapedal.
Version à rétropédalage uniquement.
Solo versione con freno a contropedale.
Alleen versie met terugtraprem.
Só para o tipo de travão no cubo (trava rodando os pedais para trás).
コースター・ブレーキの場合のみ。
仅倒轮式刹车型号。
Tylko wersja z hamulcem nożnym.
Kun for fodbremser.
Pouze verze se zpáteční brzdou.
Μόνο έκδοση ποδοκίνητου φρένου.
Numai la varianta cu frână torpedo.
4
4.1
2-3 N·m
(18-27 in-lb)



Réglage des vitesses:

Les deux traits jaunes de contrôle doivent être alignés quand la vitesse N°4 est enclenchée. Ajustez la tension du câble avec la molette représentée dans le schéma 3.



3.8 Réglage des freins :

Tous les vélos ThirtyOne[31] sont montés avec le levier de frein arrière à droite du guidon et le levier de frein avant à gauche (à l'exception des vélos destinés au Royaume Uni).

Il est important de régler correctement ses freins, et de vérifier régulièrement l'état des organes de freinage. Dans le cas de frein à disque hydraulique, il faut s'assurer de la bonne purge du système ainsi que de l'état des plaquettes, des disques et des durits, et vérifier le bon serrage de l'ensemble. Dans le cas de freinage mécanique, il faut vérifier l'état d'usure des disques, des plaquettes, et de la même façon en vérifier le bon serrage. Pour vous garantir une durée de vie maximum des organes de

freinage, évitez toute contamination des plaquettes et du disque par des substances graisseuses. En cas de questions ou de doutes, veuillez toujours vous référer à la notice de vos freins ou à votre détaillant.

Si vous avez un doute sur le réglage de vos freins, contactez votre revendeur agréé ThirtyOne, afin qu'il effectue les réparations nécessaires.

Par temps humide les distances de freinage sont augmentées. Soyez vigilent.

3.9 Réglage des tendeurs élastiques:

Les sandows élastiques du porte-bagages avant ThirtyOne[31] sont ingénieux! Vous pouvez jouer sur l'élasticité du sandow mais également modifier sa longueur via le système autobloquant afin de porter toutes sortes d'objets.Voici comment les régler:

Photo 1 *Photo 2*

- Tenir l'autobloquant et retirer le sandow de son encoche (Photo 1).
- Ajuster la longueur du sandow en faisant coulisser le sandow dans l'autobloquant.
- Replacer le sandow dans son encoche et tendez fermement celui ci afin de verrouiller la position (Photo 2).
- Fixer le crochet à l'un des 4 points d'accroche disponibles.
- En fonction des objets transportés, vous pouvez croiser ou non les sandows.

***Lorsque le porte-bagages avant est chargé le comportement de la bicyclette peut être modifiée (conduite et freinage*). Tout bagage doit être solidement arrimé au porte-bagages et ne doit pas pendre du porte-bagages afin d'éviter tout risque de blocage des roues.**

3.10 Pneumatiques et roues:

Avant le départ, contrôlez le voile de vos roues et la tension des rayons. Si vous constatez un voile important, nous vous conseillons de prendre contact avec votre détaillant agréé ThirtyOne[31] afin d'effectuer les réparations nécessaires.

Vérifiez l'état d'usure de vos pneus. Si vous constatez des déchirures, craquelures, coupures ou toutes autres anomalies, nous vous conseillons de changer l'élément incriminé avant de prendre le départ.

Ajustez, si nécessaire, la pression de vos pneus en fonction des inscriptions qui sont portées sur le flanc. Ces indications sont exprimées en PSI ou en bar avec, selon les fabricants, une valeur maximale de gonflage.

3.11 Installation du porte bagage avant.

Le modèle ThirtyOne[31] "debut" est monté d'origine avec un porte-bagages avant.

- La version E-matic accueille la batterie alimentant le moteur placé dans le moyeu arrière. Elle peut porter des charges d'un maximum de 10 kg.

- La version G8 sert uniquement à porter des charges sur son plateau supérieur et ne peut pas accueillir de batterie. Elle peut porter des charges d'un maximum de 10 kg.

Vous trouverez ci dessous la méthode de démontage du porte-bagages en place sur votre vélo ainsi que la méthode d'assemblage du porte-bagages souhaité:

DEMONTAGE DU PORTE-BAGAGES:

"*"=Modèle E-matic uniquement, "**"= Modèle G8 uniquement.

- Retirer la roue avant (bien déconnecter le connecteur dynamo – voir section 3.4 ou 3.5) afin de pouvoir effectuer cette opération plus librement.

- * Tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre afin de déverrouiller la batterie et retirer celle ci de sa station d'accueil en tirant la poignée (Photo 3 et 4).

Photo 3 *Photo 4*

- A l'aide d'une clé Allen de 3mm, dévisser les vis Allen situées sous le porte-bagages en place sur votre vélo et retirer la plaque inférieure (Photo 5).
- A l'aide d'une clé Allen de 4mm et d'une clé plate de 8mm, dévisser l'éclairage avant du support (Photo 6).

Photo 5 *Photo 6*

- A l'aide d'une clé Allen de 4mm, dévisser les 2 vis de fixation basse du porte-bagages (Photo 7).
- A l'aide d'une clé Allen de 5mm, dévisser les 2 vis de fixation haute du porte-bagages (Photo 8). Attention à la fin de cette opération, le porte-bagages ne sera plus tenu. Bien veiller à ne pas le lâcher.

Photo 7 *Photo 8*

MONTAGE DU PORTE-BAGAGES:

"*"=Modèle E-matic uniquement, "**"= Modèle G8 uniquement

- ** Placer la contre plaque sur la partie arrière du porte-bagages en veillant à bien aligner les trous (Photo 9).

***Photo 9**

- Présenter le porte-bagages avant et aligner le avec les 4 filetages situés sur la douille de direction de votre cadre. Filetages haut (Photo 10) et bas (Photo 11).

Photo 10

Photo 11

- A l'aide d'une clé Allen de 5mm, installer les deux vis hautes sans les serrer complètement.

- A l'aide d'une clé Allen de 4mm, installer les deux vis du bas. Serrer les vis Allen hautes et basses à un couple de 10 à 15 Nm.

- A l'aide d'une clé Allen de 3mm et d'une clé plate de 8mm, fixez l'éclairage avant sur son support. Serrer la vis et le contre écrou à un couple de 4 à 6 Nm.

- Connecter l'alimentation de la dynamo (brin câble court) en passant par les trous prévus dans la fourche (Photo 12 et 13). Afin de faciliter le passage du câble d'alimentation dans la fourche, enrouler celui-ci sur un câble de frein afin de le guider dans la fourche (Photo 14). Pour la connexion à la dynamo Sram D7, se reporter à la notice du constructeur.

Photo 12

Photo 13

Photo 14

Cette étape est délicate, en cas de doute n'hésitez pas à demander à votre revendeur de l'effectuer. Il en va du bon fonctionnement de l'éclairage.

- Approcher la plaque inférieure sous le porte-bagages.

- * Assurez-vous que le câble d'alimentation du moteur sorte correctement par le coin arrière gauche du porte-bagages. A l'aide d'une clé Allen de 3mm visser le guide câble via la vis Allen et rajouter si nécessaire le collier Rilsan en utilisant le trou supplémentaire (Photo 15).

Photo 15

- Assurez vous que le câble dynamo sorte correctement du côté de la douille de direction.

- A l'aide d'une clé Allen de 3mm, serrer l'ensemble des vis de fixation de la plaque inférieur à un couple de 4 à 6 Nm.

*** <u>Suite montage pour modèle E-matic uniquement:</u>**

- * Assurez-vous que les câbles dynamo ne gènent pas le passage de la batterie. Fixer éventuellement ceux ci contre la plaque inférieure à l'aide d'un adhésif.

- * Replacer la batterie dans la station d'accueil. Reportez-vous à la section 4 de ce manuel pour plus d'informations.

- * A l'aide d'une clé Allen de 3mm, dévisser les vis situées sous le tube diagonal du cadre sans les retirer totalement. La plaque inférieure du cadre est ainsi éloignée. Placer le câble d'alimentation sous le tube diagonal (Photo 16) et remonter la plaque inférieure en serrant les vis à un couple de 4 à 6 Nm.

Photo 16

- * Passer le câble d'alimentation sous le boitier de pédalier puis le long de la base gauche du cadre. Fixer celui ci avec des clips ou des collier Rilsan.

- * Connecter la fiche du câble d'alimentation mâle avec la fiche d'alimentation femelle. Votre système E-matic est connecté. Reportez-vous à la section 4 de ce manuel pour plus d'informations sur le système E-matic.

3.12 Tension de la chaine:

Une bonne tension de chaine est nécessaire au bon fonctionnement de votre vélo. Vérifiez périodiquement que celle ci soit suffisamment tendue (légère flexion verticale en appuyant avec le doigt). Si la tension n'est pas bonne (photo 17): dévissez les vis A avec un clé Allen de 8mm / dévissez l'écrou B avec un clé plate de 8mm / visser la vis C de chaque coté du vélo à l'aide d'une clé Allen de 2mm jusqu'à obtenir une tension correcte de la chaine / Veillez à bien visser de façon

homogène de chaque côté de la roue afin d'éviter de désaxer celle ci. / Resserrer l'écrou B de chaque côté du vélo.

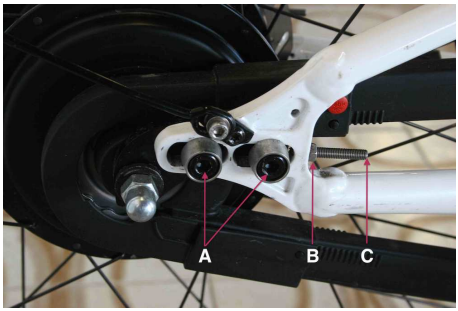


Photo 17

3.13 Couples de serrage:

Les couples de serrage dans le tableau ci-dessous doivent être respectés, sauf indications contraires spécifiées sur le produit ou sur notice séparée.

Eléments	Serrage en Newton Mètre (N.m) / Valeur mini-Valeur maxi
Etriers de freins	8-10 Nm
Leviers de freins	6-8 Nm
Câbles de freins	6-8 Nm
Manettes dérailleurs	4-6 Nm
Potence - Serrage cintre	6-8 Nm
Potence - Serrage Pivot de fourche	8-10 Nm
Manivelles pédaliers	30-40 Nm
Dérailleurs Avant	8-10 Nm
Dérailleurs Arrière	8-10 Nm
Collier de selle	6-8 Nm
Chariot de selle	10-15 Nm
Ecrous de roue standard	30-40 Nm
Ecrous de roue arrière Gravity	30-40 Nm
Serrage de roue avant Gravity	20-30 Nm
Serrage haut porte bagage avant	10-15 Nm
Serrage bas porte bagage avant	10-15 Nm
Autres vis M4	2-4 Nm
Autres vis M5	4-6 Nm
Autres vis M6	6-8 Nm
Autres vis M8	10-15 Nm

4. MAINTENANCE

Comme tout composant mécanique, une bicyclette subit des contraintes élevées et s'use. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie prévue pour un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre d'un seul coup, risquant alors d'entraîner des blessures pour le cycliste. Les fissures, égratignures et décolorations dans des zones soumises à des contraintes élevées indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et devrait être remplacé.

4.1 Partie Cycle:

Il est essentiel de bien suivre le tableau d'entretien ci dessous afin de prolonger la durée de vie de votre vélo. En cas de doute, votre revendeur agréé ThirtyOne[31] est le mieux placé pour vous renseigner et effectuer les opérations d'entretien nécessaires.

Nettoyage et lubrification de la partie Cycle:

- Nettoyer de préférence la partie cycle avec un chiffon humide, du savon doux et de l'eau. Le liquide vaisselle marche parfaitement sans pour autant être agressif sur les parties sensibles de votre vélo.

- Si vous nettoyez à grande eau, retirer la batterie de son logement et ne dirigez pas le jet vers le moteur, la batterie et les roulements. Il est fortement déconseillé d'utiliser un jet à haute pression.

- Une fois le nettoyage effectué, bien veiller à sécher le vélo à l'aide d'un chiffon doux pour retirer l'eau restante sur le vélo.

- Profiter de ce nettoyage pour contrôler les éléments clés de votre vélo (voir tableau d'entretien plus haut).

- Terminer par la lubrification de votre chaîne avant de ranger votre vélo.

PERIODICITE	VERIFICATION A EFFECTUER	OPERATIONS A EFFECTUER			
		Contrôle	Nettoyage	Lubrification	
				Huile	Graisse
Avant chaque utilisation	Usure des pneus Usure des câbles Usure des patins de freins Usure plaquettes de freins à disque Freins avant et arrière Serrage de la tige de selle Serrage des moyeux avant et arrière Serrage des blocages rapides Pression et usure des pneus Système d'éclairage Serrage de la boulonnerie Etat des jantes	Remplacement si usure			
Chaque mois	Serrage du jeu de direction Serrage des manivelles Voile des roues Cadre Fourche et Amortisseur				
Tous les 500 km ou 20h d'utilisation	Dérailleur Avant et Arrière Chaîne Jeu axes de roues Roue libre Axes étrier freins Jeu de direction				
Tous les ans	Axes de pédalier Axes de roues Tige de selle Tube de potence				
ou 1000 km	Cintre Câbles de frein Câbles de dérailleur Gaines de câbles	Remplacement Remplacement Remplacement Remplacement			
	VISITE DE CONTROLE A EFFECTUER CHEZ VOTRE REVENDEUR				

4.2 Batterie et moteur SRAM E-matic:

La batterie et le moteur E-matic sont des éléments clés de votre vélo. Merci de bien respecter les règles suivantes:

Rangement pendant une longue période:

- Entreposer dans un endroit frais et sec en cas de non-utilisation prolongée.

- Inspecter le niveau de charge tous les trois mois et recharger à 50% si nécessaire. **La batterie peut s'endommager irrémédiablement si elle reste totalement déchargée pendant trop longtemps.**

Maintenance et entretien:

Seul votre revendeur est habilité à entretenir l'E-matic. Un entretien non-homologué annulera la garantie SRAM. Consultez votre revendeur si nécessaire.

- Vérifier régulièrement et resserrer les serrages de roues si nécessaire.

- Inspecter régulièrement l'état de toutes les pièces.

Nettoyage:

- Nettoyer l'ensemble de la batterie et du moteur avec un chiffon humide, du savon doux et de l'eau.
- Ne pas nettoyer à grande eau ni avec un jet à haute pression.

5. SYSTEME D'ASSISTANCE ELECTRIQUE SRAM E-MATIC

ThirtyOne[31] utilise l'innovant moteur SRAM E-matic placé dans le moyeu de la roue arrière. D'une simplicité étonnante, le système ne nécessite aucun cadran de contrôle compliqué à manipuler: une simple pression sur le bouton Marche/Arrêt et vous recevez l'assistance adaptée lorsque vous pédalez. Grâce à son capteur de couple, le moteur ressent la force appliquée sur les pédales et fournit proportionnellement l'assistance nécessaire. Le capteur de vitesse quant à lui gère automatiquement le passage des vitesses afin d'être certain de toujours utiliser le meilleur rapport.

Comment cela fonctionne? Le boîtier à deux vitesses est dans le moyeu. La première vitesse vous propulse avec force, même en côte. Lorsque vous dépassez une certaine vitesse, le système passe automatiquement au deuxième rapport. Maintenez la vitesse jusqu'à 25 km/h en toute détente et roulez en vous économisant.

5.1 Avertissements:

Risques d'incendie, d'explosion et d'électrocution. N'utiliser que le chargeur SRAM fourni. La batterie peut surchauffer, s'enflammer ou exploser si d'autres chargeurs sont utilisés.

Eviter des températures excessives; entreposer entre -20° et 30°C.
Garder à l'abri de l'humidité et de l'eau et éviter les chocs. Ne pas utiliser la batterie si le boitier présente des fissures ou est abîmé.

N'apporter aucune modification au porte-bagages, au moyeu, au connecteur ou à la batterie.

Ne pas dépasser la charge maximale de chargement du porte-bagages avant, fixée à 10 kg.

L'assistance électrique peut causer des accélérations brusques du vélo.

L'assistance électrique peut diminuer l'adhérence du vélo sur des surfaces lisses.
Pour recharger la batterie, utiliser une prise de courant de 110 à 240V.

Ne pas recharger la batterie tant qu'elle est chaude ou si la température extérieure dépasse les 40°C.

Une fois que la recharge est terminée, ne pas laisser la batterie branchée sur le chargeur.

Conformément à la directive européenne 2002/96/CE, les équipements électriques dont on ne peut plus se servir doivent être isolés et suivre un circuit de recyclage approprié. Conformément à la directive européenne 2006/66/CE, les piles/accus/batteries usés ou défectueux doivent être isolés et suivre un circuit de recyclage approprié.

5.2 Installation de la roue:

- Insérer la roue arrière entre les pattes du cadre. Faire tourner la roue de sorte que le connecteur soit dirigé vers le bas, en direction du connecteur femelle.
- Enfiler une rondelle de blocage de chaque côté de l'essieu, avec l'encoche de la rondelle tournée vers l'intérieur de la patte.

Pour les blocages Gravity se reporter à la section 3.5 de ce manuel.

- Installer les deux écrous de l'essieu et à l'aide d'une clé plate de 15mm, les serrer à un couple de 30 à 40 Nm.

- Installer le connecteur en alignant la languette située sur la fiche avec la languette située sur la prise. Lever la languette de la prise jusqu'à ce qu'elle s'enclenche (Photo 18). Un "clic" se fait entendre lorsque le connecteur est bien en place.

Photo 18

5.3 Installation de la batterie:

- Aligner les rainures situées sur le haut de la batterie avec les rails situés sous le plateau du porte-bagages avant. Utiliser la poignée pour pousser la batterie à l'intérieur du porte-bagages avant jusqu'à ce que les contacteurs électriques de la batterie et du porte-bagages entrent correctement en contact.
- La batterie est verrouillée automatiquement par insertion complète à l'intérieur de la station d'accueil du porte-bagages.

5.4 Recharger la batterie:

- La batterie peut être rechargée soit en étant installée sur le porte-bagages avant, soit en étant ôtée de son support. Il est recommandé de réaliser la recharge à une température comprise entre 0° et 40°C.
- Aligner les flèches situées sur le port de charge de la batterie et sur l'embout rond du connecteur du chargeur, puis brancher le chargeur à la batterie (Photo 19).

Photo 19

- Brancher le cordon d'alimentation du chargeur à une prise murale.
- Recharger la batterie. La batterie n'a pas besoin d'être totalement chargée ou déchargée entre les recharges.
- Débrancher d'abord le chargeur de la prise murale avant de débrancher le chargeur de la batterie.

5.5 Indicateurs par LED de la batterie:

- La lumière rouge indique que le chargeur est branché sur une prise murale.
- La lumière jaune indique que la batterie est en train de se recharger.
- La lumière verte clignotante indique que la batterie est rechargée à 80%.
- La lumière verte fixe indique que la batterie est totalement rechargée.

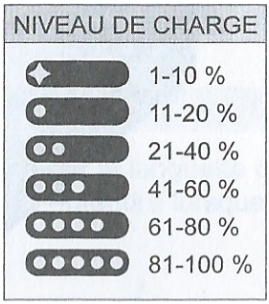
5.6 Spécifications batterie et moyeu:

Pas d'effet mémoire; la batterie n'a pas besoin d'être totalement chargée ou déchargée entre les recharges.

La capacité de recharge va diminuer légèrement au fil des utilisations: environ 20% par tranche de 500 cycles complets de charge et décharge.

Ampérage batterie: 4,7 Ah/280 Wh
Voltage: 36,2 V.
Autonomie: 40 à 80 km suivant les conditions d'utilisation et du type de terrain.
Temps pour recharge complète (environ): 3h30 min

5.7 Indicateurs par LED et Alertes sonores:



- Appuyer sur le bouton situé sur le dessus de la batterie via le perçage du plateau supérieur du porte bagage avant. L'affichage par LED indique le niveau de charge (Photo 20).
- Lors de la mise en marche, la batterie fait bip trois fois, puis le moyeu fait également bip trois fois; cela indique que l'ensemble fonctionne correctement.
- Lorsque le niveau de charge est inférieur à 5%, la batterie fait bip deux fois toutes les cinq minutes. Pensez à recharger la batterie au plus vite.
- Une série ininterrompue de bips sonores au niveau du moyeu indique une erreur. Prenez contact avec votre revendeur agréé ThirtyOne[31] au plus vite.

Photo 20

5.8 Première sortie:

S'assurer que la voie est dégagée et pédaler avec prudence dans les virages. Mettre en marche l'assistance électrique du moyeu en appuyant sur le bouton d'alimentation situé sur la batterie (Photo 21). Dès le début du pédalage, le moyeu s'enclenche automatiquement pour fournir de l'assistance. En fonction des conditions de pédalage, la transmission automatique s'ajuste automatiquement. Le moyeu fourni de l'assistance électrique jusqu'à atteindre la vitesse maximale de 25 km/h. Au-delà de cette vitesse, l'assistance fournie par le moyeu s'arrête jusqu'à ce que la vitesse passe en dessous de 25 km/h. L'ensemble de la batterie s'éteindra au-delà de 10 minutes d'inutilisation.

Photo 21

5.9 Maintenance batterie et moteur:

La batterie et le moteur E-matic sont des éléments clés de votre vélo. Merci de bien respecter les règles suivantes:

Rangement pendant une longue période:

- Entreposer dans un endroit frais et sec en cas de non-utilisation prolongée.
- Inspecter le niveau de charge tous les trois mois et recharger à 50% si nécessaire. **La batterie peut s'endommager irrémédiablement si elle reste totalement déchargée pendant trop longtemps.**

Maintenance et entretien:

- Seul votre revendeur est habilité à entretenir l'E-matic. Un entretien non-homologué annulera la garantie SRAM. Consultez votre revendeur si nécessaire.
- Vérifier régulièrement et resserrer les serrages de roues si nécessaire.
- Inspecter régulièrement l'état de toutes les pièces.

Nettoyage:

- Nettoyer l'ensemble de la batterie et du moteur avec un chiffon humide, du savon doux et de l'eau.
- **Ne pas nettoyer à grande eau ni avec un jet à haute pression.**

5.10 Dépannage:

La batterie ne se recharge pas:

- Vérifier le niveau de charge pour s'assurer que la batterie a besoin d'être rechargée.
- Vérifier que le connecteur est correctement installé.
- S'assurer que le connecteur et le câble n'ont pas été endommagés.

L'assistance électrique fournie est trop grande ou trop faible par rapport aux besoins:

- S'assurer que la batterie est rechargée.
- S'assurer que le bouton d'alimentation de la batterie est bien enclenché en mode "marche".
- Vérifier que la batterie est bien connectée à la station d'accueil.
- Vérifier que le connecteur est bien installé et qu'il n'est pas endommagé.
- Vérifier que la charge du porte-bagages avant ne dépasse pas la capacité maximale autorisée fixée à 10 kg.

Alerte sonore d'erreur continue au niveau du moyeu:

- Remettre la batterie en marche.
- Si l'alerte sonore d'erreur retentit toujours après la remise en marche, éteindre la batterie et consulter votre revendeur agréé ThirtyOne[31].

Le câble d'alimentation est endommagé:

- Consulter votre revendeur agréé ThirtyOne[31].

Bruits suspects:

- Consulter votre revendeur agréé ThirtyOne[31].

6. CONDITIONS DE GARANTIE ET SERVICE APRES VENTE

Responsabilité:

Le non-respect des instructions définies dans ce manuel ainsi que toute modification sur les pièces d'origine engage la responsabilité du propriétaire du vélo. En outre, la marque ThirtyOne[31] ne pourra être tenue responsable d'incidents résultant d'une mauvaise utilisation, de modifications ou d'un manque d'entretien du vélo. Nous vous conseillons donc de confier l'entretien courant à votre détaillant agrée ThirtyOne[31] qui est à même de maintenir un niveau de sécurité et de performance idéal pour votre vélo. De même, pour la fourniture des pièces de rechange, nous vous conseillons de faire confiance à votre revendeur agréé ThirtyOne[31].

En cours de saison, ThirtyOne[31] se réserve le droit, pour des raisons d'ordre technique et / ou commercial, d'effectuer des modifications sur le cadre, les organes mécaniques, la finition ou les accessoires de ses vélos. Par conséquent les illustrations, les descriptions et les informations publiées doivent être considérées comme non-contractuelles.

Sans préjudice des dispositions des articles 1641 et suivants du Code Civil relatif à la qualité des produits vendus, ThirtyOne[31] accorde une garantie contractuelle dans les conditions indiquées ci-dessous

Cette garantie s'applique uniquement aux vélos* ThirtyOne[31] *achetés auprès d'un concessionnaire ou d'un distributeur agréé* ThirtyOne[31]*. Cette garantie s'applique uniquement aux vélos* ThirtyOne[31] *ayant été entretenus dans les 6 premiers mois suivant l'achat et au moins 1 fois par an les années suivantes chez un distributeur agrée* ThirtyOne[31]*. La fiche de

révision officielle ThirtyOne dûment remplie et tamponnée par le revendeur agrée* ThirtyOne[31] *fera foi.

Cadres:

La garantie des cadres rigides des vélos ThirtyOne[31] au montage d'origine, prend effet à la date de la facture d'achat et pour une durée de cinq ans.

La garantie des cadres tous suspendus des vélos au montage d'origine, prend effet à la date de la facture d'achat et pour une durée de 2 ans.

Les cadres seuls bénéficient des conditions de garantie minimales exigées par la loi du pays où la vente/échange a été réalisée.

La garantie couvre les cadres contre tout défaut et vice de fabrication ou de matière reconnu comme tel par les services techniques de ThirtyOne[31].

Pièces et fourches:

La garantie des fourches ThirtyOne prend effet à la date de la facture d'achat et pour une durée de cinq ans.

La garantie des pièces ThirtyOne[31] prend effet à la date de la facture d'achat et pour une durée de cinq ans.

La garantie couvre les pièces d'origine contre tout défaut et vice d'assemblage, de fabrication ou de matière. La garantie est limitée au remplacement de toute pièce reconnue défectueuse par le service technique ThirtyOne[31].

Les conditions de garantie des pièces et fourches de marque autre que ThirtyOne[31] sont définies par chacune de ces marques. Ces mêmes marques assurent donc le S.A.V.

Pour toute information ThirtyOne[31] pourra vous orienter.

Mise en œuvre:

Tout litige concernant la présente garantie doit être introduit auprès d'un revendeur ou d'un distributeur agréé ThirtyOne[31].
Aucun retour ne sera accepté sans accord préalable et exprès de la société ThirtyOne[31]. Tout article retourné sans l'accord de ThirtyOne[31] sera tenu à disposition de l'acheteur dans les locaux du vendeur et ne fera pas l'objet d'un échange ou ne donnera pas lieu à un avoir, toute compensation à l'initiative de l'acheteur étant par ailleurs interdite.

Exclusion de garantie:

Sont exclues de la garantie les avaries dues à un mauvais montage de la part de l'utilisateur, à une modification des pièces d'origine, à un usage ou un entretien incorrect, à un accident, ainsi que toutes les avaries consécutives à la modification des caractéristiques techniques d'origine ne résultant pas de l'initiative du constructeur.

Sont exclus de la garantie les vélos ThirtyOne[31] utilisés en compétition, pour un usage professionnel ou en dehors des conditions d'utilisations détaillées dans ce manuel.

Sont exclus de la garantie les problèmes survenus suite à un accident ou à une utilisation anormale ou excessive.

D'autre part, sont exclues de la garantie les altérations de finition (peintures, traitements de surface, etc...) dues à la vétusté, que ce soit sur le vélo ou les autres composants ThirtyOne[31] ou à un mauvais

entretien (se référer au paragraphe des conseils d'entretien). NB : au-delà d'un an à compter de la date d'achat, aucun composant ne fera l'objet d'un remplacement en garantie pour un problème de finition.

De même l'usure normale, due au vieillissement de tout composant du vélo tel que : les plaquettes de freins, les pneus, les chambres à air, les câbles, les poignées, les chaînes, les gaines, n'entre pas dans le cadre de la garantie.

Seront de ce fait systématiquement exclues de la garantie les pièces d'usure de la fourche et de l'amortisseur (joints, bagues de guidage).

Certains cadres sont susceptibles de ne pas faire l'objet d'une garantie du constructeur, sur simple notification de la part de ThirtyOne, en raison de leurs spécificités techniques ou de leur destination à un usage de compétition, sous réserve d'information expresse de ThirtyOne[31].

Est exclu de la garantie le coût de la main-d'œuvre pour remplacement partiel ou total.

7. PROCEDURE D'APPLICATION DE LA GARANTIE

Enregistrement

Il est indispensable pour le client d'avoir enregistré son achat par l'envoi du formulaire d'enregistrement fourni dans ce livret de garantie **dans les 3 mois suivant l'achat,** ou bien en remplissant le formulaire en ligne sur notre site internet : www.thirtyonebikes.com. Le client trouvera ce formulaire d'enregistrement dans la rubrique « enregistrer son vélo ». Tout vélo non enregistré dans les trois mois suivant l'achat sera régi par les conditions de garantie minimales exigées par la loi du pays où la vente a été réalisée.

Application

La garantie ne peut s'appliquer qu'après production des documents nécessaires dûment complétés.

Il est nécessaire de communiquer à votre revendeur agrée ThirtyOne[31] votre **bon de demande de garantie** ainsi que de joindre la copie de la **facture originale** et les **fiches de révisions officielles** ThirtyOne[31]**,** pour que les services techniques de ThirtyOne lancent la procédure de traitement et attribuent un numéro de suivi à votre revendeur agrée ThirtyOne[31].

Une fois votre numéro de suivi attribué à votre revendeur, celui-ci nous transmet vos éléments par courriel à l'adresse électronique du SAV ThirtyOne[31]. Dès réception des documents nécessaires, les services techniques accuseront réception de la demande et procéderont à l'analyse de votre demande. En l'absence des documents complets ou du non-respect des conditions de garanties cités précédemment dans les pages de ce carnet, la procédure de prise en charge en garantie ne pourra être validée.

Tout litige concernant la présente garantie doit être introduit auprès d'un revendeur ou d'un distributeur agréé ThirtyOne[31].

Les retours effectués par l'acheteur pour mise en œuvre de la garantie ci-dessus stipulée seront aux seuls frais, risques et périls de ce dernier.

Le numéro de suivi sera l'outil nécessaire aux clients pour connaître l'état d'avancement sur la résolution de leur dossier de garantie. Tout matériel renvoyé devra être marqué de ce numéro de suivi, afin de permettre aux services techniques de ThirtyOne d'en retracer l'historique.

Afin de limiter les risques de détérioration et de litiges lors du transport, ThirtyOne[31] ne peut accepter l'envoi de vélos complets et seules les pièces défectueuses devront être retournées pour expertise. Les frais de transport aller, d'emballage, de démontage et de remontage sont à la charge

du client. Tout matériel renvoyé sans accord préalable ou sans numéro de suivi fera l'objet d'un retour immédiat aux frais du client. La ou les pièces défectueuses doivent être expédiée(s) en parfait état de propreté et dans un emballage soigné. Les pièces commandées sont strictement réservées à la réparation en atelier et ne peuvent, en aucun cas, être proposées à la vente en rayon.

Comme tout composant mécanique, une bicyclette subit des contraintes élevées et s'use. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie prévue pour un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre d'un seul coup, risquant alors d'entraîner des blessures pour le cycliste. Les fissures, égratignures et décolorations dans des zones soumises à des contraintes élevées indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et doit être remplacé

8. CARNET D'ENTRETIEN

INDIQUER DATE + OPERATIONS EFFECTUEES SUR LE VELO

9. ENREGISTRER VOTRE VELO

L'enregistrement de votre vélo nous permet de gérer vos demandes de garantie de la façon la plus efficace possible. C'est également le moyen de pouvoir vous contacter pour vous faire part d'importantes informations de sécurité concernant les produits ThirtyOne[31].

Veuillez conserver la facture d'achat de votre vélo précieusement. En effet, une demande de prise en garantie ne pourra être acceptée sans la photocopie de votre facture.

Vous pouvez remplir et nous renvoyer le coupon ci dessous. Pour plus de simplicité et de sécurité rendez vous directement sur notre site http://www.thirtyonebikes.com/enregistrer

Nom _____ Prénom _____

Adresse _____

Nom et adresse de votre revendeur:

Date d'achat: _____

Modèle:

☐ Debut E-matic ☐ Debut G8 ☐ Autre: _____

Taille:

☐ Unique ☐ Small ☐ Medium ☐ Large ☐ X-Large

Numéro de série:

*placé sous le boîtier de pédalier de votre vélo.

Merci de renvoyer ce coupon à l'adresse suivante:

ThirtyOne[31]
Smooz SAS
22 rue des Pyrénées
31800 Valentine, France

Pour toutes questions ou informations additionnelles, veuillez contacter "contact@thirtyonebikes.com" ou contacter votre revendeur.

ThirtyOne[31]
SAS Smooz
22 rue des Pyrénées
31800 Valentine, France
contact@thirtyonebikes.com
www.thirtyonebikes.com